

### Óleo de motor para serviços pesados ACEA E6 e E7

#### Descrição

Q8 T 904 BB 10W-40 é um óleo de motor para serviços pesados com baixo SAPS de altíssimo desempenho. Oferece lubrificação rápida após partida a frio e limita o desgaste do motor em condições de operação pesadas e em altas temperaturas. O produto é adequado para sistemas de pós-tratamento catalítico (SCR/DPF/CRT) e desenvolvido especificamente para aplicações que exigem ACEA E6 e E7..

#### Aplicações

Q8 T 904 BB 10W-40 foi desenvolvido para aplicações pesadas em rodovias para uma ampla gama de motores de veículos comerciais em Mercedes, MAN, DAF, Volvo e outros. É especialmente adequado para frotas com motores mistos Euro 2, 3, 4, 5 e 6. O produto é adequado para sistemas de pós-tratamento catalítico (SCR/DPF/CRT) e projetado especificamente para aplicações que exigem ACEA E6, E7, API CI-4 ou JASO DH-2.

#### Benefícios

- Excelente proteção contra incrustações do motor devido à fuligem da combustão.
- Excelente proteção do sistema de pós-tratamento catalítico (SCR).
- Excelente proteção contra desgaste do motor.
- Excelente capacidade de intervalo de drenagem.
- Excelente proteção do motor após partida a frio.

#### Especificações, recomendações e aprovações

ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MB	226.9
ACEA	E9-08	MB	<b>228.51</b>
API	CI-4	MTU	<b>Type 3.1</b>
Caterpillar	ECF-1a	Mack	<b>EO-N</b>
Cummins	CES 20076	Renault	<b>RLD-2</b>
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	Extended Drain	Tatra	TDS 30/12 *
Deutz	<b>DQC III-10 LA</b>	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	<b>VDS-3</b>
MAN	M 3271-1		

#### Código de cor azul = aprovado oficialmente

\* Aprovação pendente

#### Propriedades

	Method	Unit	Typical
Density, 15 °C	D 4052	g/ml	0.853
Density, 20 °C	D 4052	g/ml	0.850
Viscosity Grade	-	-	SAE 10W-40
Kinematic Viscosity, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	98,4
Kinematic Viscosity, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,8
Viscosity Index	D 2270	-	157
Total Base Number	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-36
Flash Point, P-M	D 93	°C	232
Sulfated Ash	D 874	% mass	1,0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.