

## Q8 T 800 BB 10W-40

Óleo de motor para serviços pesados API CI-4 e ACEA E7 2022 de base sintética

### Descrição

Q8 T 800 BB 10W-40 é um óleo de motor super alto desempenho para serviços pesados que oferece ótima durabilidade do motor e previne a formação de depósitos. Este lubrificante fornece proteção avançada contra polimento de furo e desgaste de came e cilindro, reduz os custos de manutenção e previne corrosão e formação de espuma. Ele atende aos requisitos da API CI-4 ACEA E7

### Aplicações

O Q8 T 800 BB 10W-40 foi projetado para motores naturalmente aspirados, turboalimentados ou superalimentados, com ou sem intercooler. É recomendado para a maioria dos motores diesel de serviço pesado para aplicações dentro e fora de estrada. Ele atende às especificações ACEA E7 e API CI-4, bem como aos requisitos da MAN, MB, Volvo, Caterpillar, Cummins e MTU.

### Benefícios

- Proteção premium contra o desgaste do motor.
- Proteção avançada do motor após partida a frio.
- Alta proteção contra depósitos de anéis de pistão.
- Alta proteção contra ferrugem e corrosão.

### Especificações, recomendações e aprovações

ACEA	E7	Deutz	DQC III-10
API	CF	Global	DHD-1
API	CI-4	MAN	M 3275-1
API	SL	MB	228.3
Caterpillar	ECF-1	MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-2	Mack	EO-N
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Tedom	258-3
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-3
Cummins	CES 20078		

Código de cor azul = oficialmente aprovado

### Propriedades

	Método	Unidade	Típico
Densidade, 15 °C	D 4052	g/ml	0.853
Densidade, 20°C	D 4052	g/ml	0.850
Grau de viscosidade	SAE J300	SAE	SAE 10W-40
Viscosidade Cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	98.4
Viscosidade Cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Índice de viscosidade	D 2270	-	157
Total Base Number	D 2896	mg KOH/g	10
Ponto de fluidez	D 97	°C	-36
Ponto de fulgor, COC	D 92	°C	232
Cinza Sulfatada	D 874	% mass	

As figuras acima não são uma especificação. São números típicos obtidos dentro das tolerâncias de produção.